



## Beállítási adatok

### Motor

|                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| Motorkód                           | F4R-764              |
| Lökettérfogat                      | 1998 (cc)            |
| Elosztás típusa                    |                      |
| Vezérműsízj                        |                      |
| Alapjárat fordulatszám             | 750 ± 50 (rpm)       |
| Szelephézag                        |                      |
| Hidraulikus                        |                      |
| Olajnyomás(Alapjárat fordulatszám) | 1.0 (bar/rpm)        |
| Olajnyomás(80 °C hőmérsékleten)    | 3.0 / 3000 (bar/rpm) |

### Motor (benzin)

|  |   |
|--|---|
| Üzemanyagellátó rendszer (gyártó és típus)           | Sagem S2000T                                |
| Hengerek száma                                       | 4   |
| Gyújtási sorrend                                     | 1-3-4-2                                     |
| Gyújtótekerccs-ellenállás, primer                    | 0.5 (ohms)                                  |
| Gyújtótekerccs-ellenállás, szekunder(Nippon Denso)   | 5800 - 7800 (ohms)                          |
| Befecskendező szelep ellenállás(20° C hőmérsékleten) | 14.5 ± 0.7 (ohms)                           |
| Gyújtógyertyák (gyártó és típus)                     | Champion RC8PYCB                            |
| Gyújtógyertya elektródahézag                         | 0.75 ± 0.05 (mm)                            |
| Tápszivattyú-nyomás                                  | 3.5 ± 0.06 (bar)                            |
| CO tartalom(Alapjárat fordulatszám)                  | < 0.5 (%)                                   |
| Emelt alapjárat fordulatszám                         | 2500 (rpm)                                  |
| CO emelt alapjárat fordulatszám                      | < 0.3 (%)                                   |
| CO2  | > 14.5 (%)                                  |
| HC   | < 100 (ppm)                                 |
| Lambda   | 0.97 - 1.03                                 |
| Olajhőmérséklet a teszt közben                       | 80 (°C)                                     |
| Turbofeltöltő (gyártó és típus)                      | Garrett                                     |
| Nyomás   | 0.290-0.370 / 1.00.500-0.580 / 5.0 (bar/mm) |

### Emisszió

Kombi/Mechanikus sebességváltó

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Emissziós kód        | 70/220*2001/100A |
| Kibocsátási szabvány | Euro 3           |
| CO2 átlag            | 203 g/km         |
| CO                   | 0.424 g/km       |
| HC                   | 0.072 g/km       |
| NOx                  | 0.031 g/km       |
| HC NOx               | - g/km           |

Kombi/Automata sebességváltó

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Emissziós kód        | 70/220*2001/100A |
| Kibocsátási szabvány | Euro 3           |
| CO2 átlag            | 220 g/km         |



RENAULT Laguna II 2.0 16V Turbo (F4R-764) 2003 -ig 2005

## Beállítási adatok

|        |            |
|--------|------------|
| CO     | 0.382 g/km |
| HC     | 0.085 g/km |
| NOx    | 0.029 g/km |
| HC NOx | - g/km     |

5-ajtós függőleges hátú/Mechanikus sebességváltó

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Emissziós kód         | 70/220*2001/100A |
| Kibocsátási szabvány  | Euro 3           |
| CO <sub>2</sub> átlag | 196 g/km         |
| CO                    | 0.424 g/km       |
| HC                    | 0.072 g/km       |
| NOx                   | 0.031 g/km       |
| HC NOx                | - g/km           |

5-ajtós függőleges hátú/Automata sebességváltó

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Emissziós kód         | 70/220*2001/100A |
| Kibocsátási szabvány  | Euro 3           |
| CO <sub>2</sub> átlag | 217 g/km         |
| CO                    | 0.382 g/km       |
| HC                    | 0.085 g/km       |
| NOx                   | 0.029 g/km       |
| HC NOx                | - g/km           |

## Hűtőrendszer

|   |             |
|---|-------------|
| Hűtősapka-nyomás                          | 1.4 (bar)   |
| Termosztát a következő hőmérsékleten nyit | 89 (°C)     |
| Termosztát teljesen nyitva                | 99 ± 2 (°C) |
| Ventilátor bekapcsol                      | (°C)        |
| 1. fokozat                                | 98 (°C)     |
| 2. fokozat                                | 102 (°C)    |

## Elektromos

|           |         |
|-----------|---------|
| Generátor | 125 (A) |
|-----------|---------|

## Feltöltési mennyiség

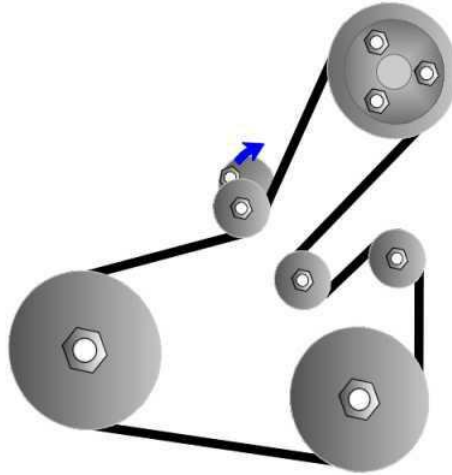
|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Olajteknő, szűrővel együtt | 5.4 (l) |
| Hűtőrendszer               | 6.8 (l) |

## Szíj elrendezés



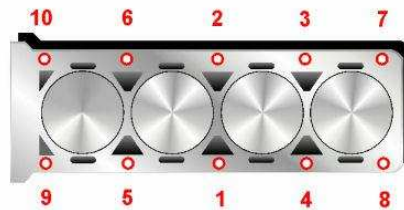
## Beállítási adatok

Ábra



## Meghúzási nyomatékok

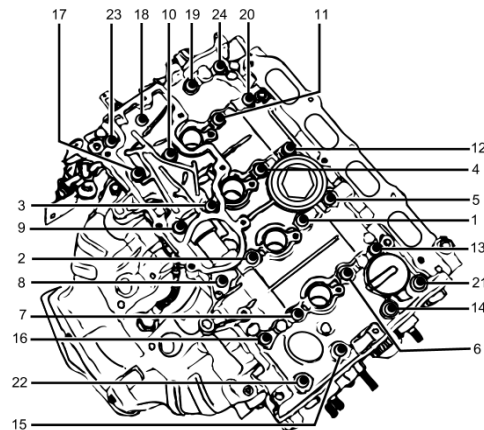
Hengerfej



Cserélje ki a csavarokat

|            |              |
|------------|--------------|
| 1. fokozat | 30 (Nm)      |
| 2. fokozat | 30 (Nm)      |
| 3. fokozat | 180 ± 25 (°) |

Szelepfedél





RENAULT Laguna II 2.0 16V Turbo (F4R-764) 2003 -ig 2005

## Beállítási adatok

|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. fokozat(Csavarok ( )) | 8(22, 23, 20, 13) (Nm)       |
| 2. fokozat(Csavarok ( )) | 12(1-12, 14-19, 21, 24) (Nm) |
| 3. fokozat(Csavarok ( )) | 12(22, 23, 20, 13) (Nm)      |
| Hajtórúdcsapágy fedele   | :                            |
| 1. fokozat               | 25 (Nm)                      |
| 2. fokozat               | 42 ± 6 (°)                   |
| Főcsapágyfedél           | :                            |
| 1. fokozat               | 20 (Nm)                      |
| 2. fokozat               | 62 ± 4 (°)                   |
| Gyújtógyertyák           | 25 - 30 (Nm)                 |
| Lambdaszonda             | 45 (Nm)                      |
| Kopogásszenzor           | 20 (Nm)                      |